

Ohje sopimusliikenteen liikenteenharjoittajille miehittämättömän ilma-aluksen vuoksi annetun vaaratiedotteen aikana

Tämä ohje on laadittu tilanteeseen, jossa yhteiskunta on normaalioloissa eikä Suomeen kohdistu suoraa sotilaallista uhkaa. Ohjeistusta päivitetään tarvittaessa.

Liikennöinti vaaratiedotetilanteessa

Vaaratiedote miehittämättömästä ilma-aluksesta (dronista), joka koskee tarkasti rajattua tai laajempaa aluetta, ei välittömästi ja automaattisesti johda joukkoliikenteen pysäyttämiseen. Liikennöintiä jatketaan, jollei pelastusviranomainen tai muu viranomainen ole selkeästi ja nimenomaisesti määrännyt, että myös joukkoliikenne on pysäytettävä alueella. Vaaratiedote aiheuttaa kuitenkin aina korostetun tarpeen seurata tilannetta sekä varautua siihen, että liikenne saatetaan päättää keskeyttää.

Traficom välittää matkustajille viranomaisten vaaratiedotteet käytettävissä olevissa tiedotuskanavissa. Tällä pyritään vähentämään tarpeetonta matkustamista. Traficomissa ei kuitenkaan ole joukkoliikenteen päivystystä, joten tiedottamisessa voi olla viiveitä viikonpäivästä ja vuorokauden ajasta riippuen.

Liikennetuotanto hoidetaan normaalisti, mikäli vaaratilanteeseen ei liity muuta viranomaismääräystä joukkoliikenteen osalta. Tällöin pätevät normaalit sopimusehdot. Pelastusviranomainen tai muu viranomainen antaa suoran määräyksen, mikäli liikenne tulee keskeyttää. Tällöin liikennetuotannon hoitamatta jättäminen tulkitaan force majeure -tilanteeksi.

Suosittellemme ohjeistamaan henkilökuntaa lataamaan 112-sovellus puhelimeen ja aktivoimaan sen vaaratiedotteet sekä seuraamaan aktiivisesti vaaratiedotteita ja viranomaisten ohjeistusta sieltä sekä muista luotettavista lähteistä kuten 112.fi ja YLE:n kanavat.

Pelastusviranomaisen tai muun viranomaisen määräys liikennöinnin keskeyttämisestä

Jos viranomainen on antanut määräyksen liikennöinnin keskeyttämisestä:

- Kuljettaja vastaa siitä, ettei pysäköity kulkuväline haittaa hälytysajoneuvoja.
- Kuljettajan tulee huomioida kyydissä olevat matkustajat ja eri matkustajaryhmät (esimerkiksi lapset ja liikuntarajoitteiset). Vuoron pysäyttäminen ei saa johtaa heitteillejättötilanteeseen.
- Kuljettaja vastaa, että ajoneuvo on pysäköity siten, että myös erityisten matkustajaryhmien on mahdollista päästä suojaan sekä palaamaan kulkuneuvoon vaaratilanteen päätyttyä.
- Mikäli joukkoliikennevuoro on saapumassa alueelle, jonka liikenne on päätetty keskeyttää, tulee vuoron pysähtyä sopivaan paikkaan odottamaan vaara ohi - tiedotetta ennen alueelle saapumista.

Tilanteesta viestintä

Pelastusviranomaiset voivat varoittaa kansalaisia vaaratiedotteella, mikäli alueella on tunnistettu droonin aiheuttama mahdollinen uhka. Uhkaavasta vaarasta varoitetaan vaaratiedotteella ja. Vaaratiedote julkaistaan radiossa ja 112 Suomi -sovelluksessa sekä tarvittaessa myös televisiossa. Lisäksi vaaratiedote tulee näkyviin Teksti-TV:n sivulle 112.

Uhkaavasta vaarasta voidaan varoittaa myös väestöhälyttimillä. Yleinen vaaramerkki on minuutin mittainen nouseva ja laskeva ääni tai kuuluttamalla annettu varoitus. Yleisen vaaramerkin soidessa suojaudutaan sisälle. Vaara ohi -merkki on minuutin mittainen tasainen äänimerkki. Se ilmoittaa, että uhka tai vaara on ohi.

Mahdollisen droonin aiheuttama suora vaara on pistemäinen, mutta on todennäköistä, että drooniuhan vuoksi annettu vaaratiedote koskee laajaa aluetta, kuten esimerkiksi koko maakuntaa. Yleisohjeena kansalaisille annetaan tällöin ohje päästä sisätiloissa, mikäli mahdollista.

Yhteiskunnan palveluiden jatkuminen laajaa aluetta koskevan drooniuhasta annetun vaaratiedotteen aikana pyritään varmistamaan. Esimerkiksi joukkoliikenteen pysäyttämisen yhteiskunnalliset heijastevaikutukset ovat suuria ja liikenteen keskeyttäminen voisi johtaa ihmisjoukkojen kasautumiseen verrattuna tilanteeseen, jossa liikenne kulkee. Myös kriittisten alojen, kuten esimerkiksi terveydenhuollon työntekijöiden ja kriittisten teollisuuslaitosten henkilökunnan on päästävä työpaikoilleen.